

# ADAC Egon Henke in memoriam **RALLYE KÖLN – AHRWEILER**



**9. bis 11. November 2012**

**ADAC Rallye Köln-Ahrweiler 2012  
09.-11. November 2012**

**2**

## **Im Porsche des Ostens auf den Eifel-Höhen**

Egal ob bei der Rallye Dakar, dem Tagebau in der Lausitz, wo er vor rund vier Wochen noch einen Wertungslauf zur Deutschen Rallye Meisterschaft gewann, Matthias Kahle nimmt jede Herausforderung an.

Mit einem Škoda RS 130 bestreitet der 43jährige siebenfache Deutsche Rallye Meister nun erstmals die Rallye Köln-Ahrweiler.

Rund 130 PS stehen dem Wahl-Kölner hierbei zur Verfügung, der in der 1300 Klasse der verbesserten Tourenwagen an den Start geht. Gemeinsam mit Stamm Co-Pilot Peter Göbel wird Matthias Kahle aber sicher alles geben, um am Steuer des 1975 bis 1980 ausschließlich für den Rallye- und Rundstreckeneinsatz gebauten Škoda 130 RS in der Gesamtwertung ganz nach vorne zu fahren. Er zählt zwar sicher nicht zu den Favoriten, aber auch in der Vergangenheit war schon manch ein leistungsschwächeres Fahrzeug bei der Köln-Ahrweiler am Ende in den Top 5 zu finden.

Die Zielsetzung der Škoda-Truppe ist klar: „Mal sehen, was geht!“ Sollte dann noch das Wetter Matthias Kahle in die Karten spielen und es herrschen so rutschige Bedingungen, dass die leistungsstärkeren Fahrzeug die Kraft nicht auf den Boden bekommen, könnte trotz fehlender Servolenkung dann mit dicken Armen auf den kleinen Sträßchen Matthias Kahle für eine Überraschung gut sein.

## **Und noch einer mehr...**

Schon in unserer ersten Pressemitteilung präsentierten wir fünf ehemalige Gesamtsieger. Jetzt zum Nennungsschluss ist noch ein weiterer hinzugekommen. Stefan Schlesack konnte sich mit Schwager Jörg Ramme 1998 in die Siegerliste der Köln-Ahrweiler eintragen. Damals im Ford Escort RS 2000 unterwegs, gehen die Beiden in diesem Jahr mit einem Nachbau des „Shell“ Sierra RS Cosworth Gr. A, wie er einst von Colin McRae pilotiert wurde, an den Start.

Pressekontakt: MDM Stefan Eckhardt – Mediaservice  
Gartenweg 13 ♦ 35716 Dietzhöhlztal ♦ Mail: [presse@r-k-a.de](mailto:presse@r-k-a.de)  
[www.r-k-a.de](http://www.r-k-a.de) ♦ Telefon: 0 27 74 / 923 03 97 ♦ Fax: 0 27 74 / 92 17 65



**scuderia  
augustusburg brühl**  
Motorsportabteilung im Brühler Turmverein 1879 e.V.



# ADAC in memoriam *Stefan Schlesack* **RALLYE KÖLN – AHRWEILER**



**9. bis 11. November 2012**

„Wir freuen uns schon auf die Köln-Ahrweiler, sind aber realistisch genug, dass wir die erste Hälfte der Rallye benötigen, um unsere gewohnte Performance zeigen zu können. Das Fahrzeug von meine Freund Peter Schaaf wurde von Darius Drzensla aufgebaut, von mir fertiggestellt und wird wohl erste wenige Tage vor der Rallye komplett sein.“ Mal sehen, ob der Remscheider hier nicht tiefgestapelt hat. Mit rund 300 PS und exzellentem Bilstein-Fahrwerk dürfte es ganz gut nach vorne gehen. Erfahrung im Sierra ist zur Genüge vorhanden, feierten doch Schlesack/Ramme ihren ersten von zwei Meistertiteln in der Gruppe N im Jahre 1989 ebenfalls mit einem Sierra. Auch auf der Rundstrecke war Stefan Schlesack mit dem 1982 auf Grund seines aerodynamischen Designs für Aufregung sorgenden Ford Sierra erfolgreich. Mit einem bärenstarken Ford Sierra RS 500 Gr. A von Ringshausen Motorsport war der 3. Platz im 24h Rennen 1990 auf dem Nürburgring sicher auch ein Highlight in der Karriere.

## **Routinier mit Debüt bei der Ahrweiler**

Niki Schelle, wohl jedem Rallyefan bekannt durch seine Auftritte im Opel Astra Kitcar in der Deutschen Rallye Meisterschaft – deren 2WD Wertung der Bayer 1999 und 2000 gewann – geht erstmals bei der Köln-Ahrweiler an den Start. Weltweit in den letzten 25 Jahren im Rallyefahrzeug unterwegs, startet der 46jährige in Mayschoss auf einem Opel Kadett GSI 16V. Sicher ein Kontrastprogramm zu den Traumwagen, die er ansonsten im Fernsehen im Motormagazin Grip präsentiert. „Den Kadett hat ein Freund von mir vorbereitet, und meinte, das wäre doch mal was. Von den Prüfungen habe ich schon viel gehört und bringe daher eine gesunde Portion Respekt mit. Die Jungs die hier schon öfters unterwegs waren haben hier sicher Vorteile.“ Es wird für die Zuschauer spannend zu sehen sein, wie sich eine weitere Größe im nationalen Rallyesport an der Ahr schlägt.

## **Entscheidung erst beim Finale**

Traditionell zählt die Rallye Köln-Ahrweiler auch zur YOUNGTIMER TROPHY, die alle Wertungsläufe bis auf die Rallye auf den doch recht breiten Asphaltbändern der Rundstrecke austrägt. Rallyefeeling kommt hier höchstens je nach Wetterlage mal bei den Rennen auf der Nürburgring-Nordschleife auf.

Pressekontakt: MDM Stefan Eckhardt – Mediaservice  
Gartenweg 13 ♦ 35716 Dietzhöhlztal ♦ Mail: [presse@r-k-a.de](mailto:presse@r-k-a.de)  
[www.r-k-a.de](http://www.r-k-a.de) ♦ Telefon: 0 27 74 / 923 03 97 ♦ Fax: 0 27 74 / 92 17 65



**scuderia  
augustusburg brühl**  
Motorsportabteilung im Brühler Turmverein 1879 e.V.



# ADAC Egon Meurer in memoriam **RALLYE KÖLN – AHRWEILER**



**9. bis 11. November 2012**

Als heiße Titelkandidaten gehen Kai Riebetz (Bochum) und Peter Röllinghoff (Wetter) bei der Rallye Köln-Ahrweiler an den Start. Den BMW M3 im Gruppe A Trimm, haben sie zur Rallye in einen Audi 90 quattro getauscht. Diese könnten, nachdem sich in den letzten beiden Jahren Jürgen Schumann (BMW 635Csi, Ford Escort, Saarbrücken) an der Ahr den Titel holte, erstmals die Gesamtwertung in Deutschlands erfolgreichster Serie für historische Rennfahrzeuge für sich entscheiden. Ein Novum wäre auch, dass zwei Fahrer punktgleich ganz oben stehen! Lassen wir uns mal überraschen, ob den beiden das Kunststück gelingt!

Bei den Quertreibern der YOUNGTIMER RALLYE TROPHY sieht es da schon klarer aus. Alle möglichen Klassensiege in der 2 Liter Klasse der verbesserten Tourenwagen konnten sich Axel Potthast (Gardelegen) und Elmar Pernsch (Ribbesbüttel) im Verlauf der bisherigen Saison bei den 8 Rallyes holen. Dabei war das Ford Escort RS 2000 Team bis auf die Debütveranstaltung, der Rallye in Kempenich und der Rallye Bad Emstal vor rund vier Wochen, auch immer schnellstes Team der YOUNGTIMER-Truppe.

## **Immer wieder auf's neue!**

Seitdem die Rallye Köln-Ahrweiler im Jahre 1994 erstmals als reine YOUNGTIMER-Veranstaltung ausgerichtet wurde war Erkki Granlund, ein Freund von YOUNGTIMER TROPHY Mitbegründer Egon Meurer immer am Start. So darf der Finne, der in diesem Jahr gemeinsam mit Ossi Lehtimäki in einem Ford Escort RS 2000 (#19) antritt auch bei der 19. Auflage nicht fehlen. Heinz und Guido Kottmann, Vater und Sohn sind sogar gemeinsam von Anfang an immer mit dabei, schon seit Jahren im Opel Kadett C Coupe (#43). Der Vierte im Bunde ist Heinz-Robert Jansen. Der KFZ-Meister, und wie sollte es anders sein für Opel zuständig, geht auch mit seinem Sohn an den Star, allerdings erst seit ein paar Jahren war Sohn Martin im Jahre 1994 doch noch zu jung für den heißen Sitz. Wäre schön, wenn die „Jungs`s“ im nächsten Jahr die 20 vollmachen.



Pressekontakt: MDM Stefan Eckhardt – Mediaservice  
Gartenweg 13 ♦ 35716 Dietzhöhlztal ♦ Mail: [presse@r-k-a.de](mailto:presse@r-k-a.de)  
[www.r-k-a.de](http://www.r-k-a.de) ♦ Telefon: 0 27 74 / 923 03 97 ♦ Fax: 0 27 74 / 92 17 65



**scuderia  
augustusburg brühl**  
Motorsportabteilung im Brühler Turmverein 1879 e.V.

**ADAC**  
*Open Heude*  
in memoriam **RALLYE**  
**KÖLN – AHRWEILER**



**9. bis 11. November 2012**

### Zeitenservice

Für Ihre Berichterstattung vielleicht ganz interessant. Verfolgen Sie live während der Rallye unter [www.rallye-daten.de](http://www.rallye-daten.de) die Ergebnisse!

### Mehr Infos auch unter

[www.r-k-a.de](http://www.r-k-a.de)

[www.rallye-koeln-ahrweiler.de/media](http://www.rallye-koeln-ahrweiler.de/media)

[www.youngtimer.de](http://www.youngtimer.de)

06. November 2012



Pressekontakt: MDM Stefan Eckhardt – Mediaservice  
Gartenweg 13 ♦ 35716 Dietzhöhlztal ♦ Mail: [presse@r-k-a.de](mailto:presse@r-k-a.de)  
[www.r-k-a.de](http://www.r-k-a.de) ♦ Telefon: 0 27 74 / 923 03 97 ♦ Fax: 0 27 74 / 92 17 65



**scuderia**  
**augustusburg brühl**  
Motorsportabteilung im Brühler Turmverein 1879 e.V.



# ADAC *Egon Meurer* in memoriam **RALLYE KÖLN – AHRWEILER**



**9. bis 11. November 2012**

## ADAC Rallye Köln–Ahrweiler 2012:

### Kurz-Info

Veranstaltungstitel ADAC Rallye Köln–Ahrweiler in memoriam Egon Meurer

Datum 09.-11. November 2012

Veranstalter Scuderia Augustusburg Brühl e.V. im ADAC  
c/o Hans-Werner Hilger  
Am Pastorsgarten 10  
50321 Brühl  
Telefon: 02232 35757 · Telefax 02232 35959  
E-Mail: organisationsleiter@r-k-a.de

Presse MDM-Stefan Eckhardt  
Gartenweg 13  
35716 Dietzhöhlztal  
Telefon: 02774 923 03 97 · Telefax 02774 921765  
E-Mail: presse@r-k-a.de

Organisationsleiter Hans-Werner Hilger (Brühl)  
Rallyeleiter Klaus von Barby (Köln)

Austragungsgebiet Ahr- und Eifelregion und am Nürburgring

Organisationszentrale Restaurant Winzerverein Mayschoß (Ahr)

Start und Ziel Freitag, 09. Nov. Start: 18:01 Uhr, Mayschoß  
Ziel: ab 19:00 Uhr, Mayschoß

Samstag, 10. Nov. Start: 09:01 Uhr, Mayschoß  
Ziel: 12:30 Uhr, Meuspath  
Re-Start: 13:00 Uhr, Meuspath  
Ziel: ca. 17:15 Uhr, Mayschoß

Fahrzeuge bis Homologationsjahr 1988 nach Reglement des Youngtimer e.V.

Strecke Ca. 430 Gesamt-Kilometer, ca. 150 WP-Kilometer  
2 Etappen / 3 Sektionen  
98 % Asphalt / 2 % Schotter  
14 Wertungsprüfungen  
(Nicht trainierbar, da erst 1h vor Start veröffentlicht)

Internet [www.r-k-a.de](http://www.r-k-a.de)

Pressekontakt: MDM Stefan Eckhardt – Mediaservice  
Gartenweg 13 ♦ 35716 Dietzhöhlztal ♦ Mail: [presse@r-k-a.de](mailto:presse@r-k-a.de)  
[www.r-k-a.de](http://www.r-k-a.de) ♦ Telefon: 0 27 74 / 923 03 97 ♦ Fax: 0 27 74 / 92 17 65



**scuderia augustusburg brühl**  
Motorsportabteilung im Brühler Turmverein 1879 e.V.

